

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....	6
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	7
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY	8
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
B.2.6	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB	9
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	9
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	9
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	10
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	10
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	13
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	13
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	15

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

V místě uvažovaných stavebních úprav se nyní nachází stávající zpevněné plochy, které budou upraveny.

Stavba se nachází v zastavěném území obce Pňov-Předhradí, okres Kolín.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavební úpravy zpevněných ploch jsou v souladu s územním plánem obce Pňov-Předhradí. Zpevněné plochy budou trvale přístupné bez omezení.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Horninový typ: sediment nezpevněný

Hornina: písek, štěrk

Soustava: Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast: kvartér

Region: ---

Regionální jednotka: ---

zdroj: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Inženýrsko-geologický nebo jiný specifický průzkum nebyl v této fázi přípravy stavby proveden, neboť geotechnické poměry v zájmovém území jsou díky lokalizaci známé a považují se za stabilizované a za dostatečné.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba bude probíhat mimo chráněná území, památkové rezervace a zóny.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Zdroj: [EDPP.CZ | Elektronický digitální povodňový portál](https://edpp.cz/)

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavebními úpravami zpevněných ploch, komunikací pro pěší a sjezdů se zlepší dopravní obslužnost a současně se zvýší bezpečnost chodců v daném území.

Stavební práce u vstupů na soukromé pozemky bude koordinovat stavebník, zhotovitel a majitel

nemovitosti vždy po předchozí dohodě, v každém případě musí být zajištěn přístup pro IZS.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí výstavby nových zpevněných ploch je odstranění stávajících zpevněných ploch, jejich likvidace a předání odpadů oprávněné osobě.

Během výstavby nebude odstraněn žádný strom – bude dále odstraněna drobná zeleň, která by bránila výstavbě nových zpevněných ploch. Po dokončení stavby budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

Stavební práce v blízkosti stromu je nutné, aby vybraný zhotovitel prováděl se zvýšenou opatrností, zemní práce v blízkosti kořenových systémů ručně a dále dodržel při realizaci stavby ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V místech zelených ploch bude rozprostřena vhodná půda, která bude oseta travním semenem, viz příloha D.1.2 Situace stavby.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé a dočasné zábory zemědělského a půdního fondu budou řešeny dle platné legislativy – trvalé ani dočasné zábory orné půdy se nepředpokládají. Do pozemků určených k plnění lesa nebude zasahováno.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení zpevněných ploch na místní komunikace bude provedeno řezem a zalitím spáry pružnou asfaltovou zálivkou. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 4-6 měsíců. Etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena v 1 etapě a uvedena do provozu v celku.

I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ČÍSLO POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA (m ²)	VLASTNICKÉ PRÁVO
Pňov [722782]	933/28	jiná plocha	ostatní plocha	701,00	Česká republika-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Pňov [722782]	933/27	jiná plocha	ostatní plocha	602,00	Česká republika-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Pňov [722782]	933/26	jiná plocha	ostatní plocha	954,00	Česká republika-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Pňov [722782]	933/22	ostatní komunikace	ostatní plocha	36,00	Obec Pňov-Předhradí, Husova 37, Pňov, 28941 Pňov-Předhradí
Pňov [722782]	933/18	ostatní komunikace	ostatní plocha	13,00	Obec Pňov-Předhradí, Husova 37, Pňov, 28941 Pňov-Předhradí
Pňov [722782]	933/13	silnice	ostatní plocha	5456,00	Česká republika-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Pňov [722782]	934	ostatní komunikace	ostatní plocha	3143,00	Obec Pňov-Předhradí, Husova 37, Pňov, 28941 Pňov-Předhradí
Pňov [722782]	394/8	ostatní komunikace	ostatní plocha	2206,00	Obec Pňov-Předhradí, Husova 37, Pňov, 28941 Pňov-Předhradí
Pňov [722782]	935/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	22226,00	Obec Pňov-Předhradí, Husova 37, Pňov, 28941 Pňov-Předhradí
Předhradí [722791]	122/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	6241,00	Obec Pňov-Předhradí, Husova 37, Pňov, 28941 Pňov-Předhradí

Předhradí [722791]	244/1	silnice	ostatní plocha	4304,00	Středočeský kraj-Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
Předhradí [722791]	249/6	ostatní komunikace	ostatní plocha	8901,00	Česká republika-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Předhradí [722791]	249/7	ostatní komunikace	ostatní plocha	182,00	Obec Pňov-Předhradí, Husova 37, Pňov, 28941 Pňov-Předhradí
Předhradí [722791]	249/9	jiná plocha	ostatní plocha	1946,00	Obec Pňov-Předhradí, Husova 37, Pňov, 28941 Pňov-Předhradí

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

nejsou

n) požadavky na monitoriny a sledování přetvoření

Zhutnění pláně vozovky, zpevněných a ostatních ploch je nutné provádět za optimálních klimatických podmínek. Při zhutnění pláně je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$. Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006 popř. projektant doporučuje provést zkoušku CBR (stavebník byl informován). Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech, musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný a homogenní povrch, který vyhovuje požadavkům rovnosti.

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží $E_{def,2}$ stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. hodnoty 30 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

V případě, že po demolici stávajících konstrukčních vrstev budou v aktivní zóně zastíženy nevhodné materiály (zemina, atd...), které nesplňují požadavky ČSN 73 6133, musí se provést jejich úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem.

V místech nově budovaných rýh pro inženýrské sítě, vybouraných nebo zrušených uličních vpustech, šachet, hrnků a dalších je třeba věnovat maximální pozornost zásyvu výše uvedených položek, aby bylo provedeno zhutnění na požadované hodnoty.

Navržené konstrukční souvrství bude provedeno v souladu s příslušnými ČSN, TP a jinými závaznými předpisy.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude plynule napojena na stávající chodníky a zpevněné plochy v obci.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o stavební úpravy stávajících komunikací, chodníků a zpevněných ploch.

b) účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace respektuje vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování projektové dokumentace byly zpracovány požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod

Komunikace pro pěší zajišťuje přístup obyvatel do centra obce a zajišťuje jejich bezpečnost. Celková délka chodníků činí 943,215 m (v této délce nejsou započteny chodníky, které řeší úpravu napojení přechodů pro chodce). Základní šířka chodníku je navržena 1,50 m.

chodníky cca 1 400 m²

sjezdy k nemovitostem cca 450 m²

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba bude chráněna dle zákona 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, vyhl. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005, ČSN 01 3466, TP 170 Navrhování vozovek

pozemních komunikací atd...

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

- a. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření pro napojení na energie. Zásobování elektřinou bude provedeno elektrocentrálou, napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.
- b. Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace
- c. Stavba nevyžaduje napojení na vodní hospodářství
- d. Stavba je přístupná z místních komunikací, při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich pozemkům, parkování bude umožněno ve vedlejších ulicích
- e. V rámci stavby bude provedeno napojení na stávající dešťovou kanalizaci

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 4-6 měsíců. Etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena v 1 etapě a uvedena do provozu v celku.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nejsou.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou cca 8 000 000,- Kč bez DPH

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh komunikací vyplývá z uvažovaného dopravního režimu a obsluhy území.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Řešení vychází převážně z hlediska potřeby pro užívání stavby. Bližší specifikaci uvádějí jednotlivé přílohy projektové dokumentace.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

Projektová dokumentace řeší komplexní úpravu chodníku při silnici I/38 v obci Pňov-Předhradí. V současné době přestávají stávající chodníky plnit svoji funkci – v centrální části chybí propojení

chodníků a naproti kostelu nejsou vůbec žádné. Stávající chodníky a sjezdy k nemovitostem vykazují značné opotřebení, výškové nerovnosti a chybějící bezbariérové prvky. Zejména chodci musí využívat těchto nevhodných zpevněných ploch, krajnic jízdních pruhů silnice I/38 nebo stávajících zelených ploch (trávníku) což není z hlediska bezpečnosti vhodné. Projektová dokumentace se snaží všechny výše uvedené nedostatky odstranit a tím zabezpečit plynulý a bezpečný pohyb všech uživatelů dopravy.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje energií, tepla ani teplé užitkové vody.

c) celková spotřeba vody

V rámci výstavby je spotřeba vody závislá na technologických postupech vybraného zhotovitele a ročním období – nelze jednoznačně určit.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při výstavbě vzniknou tyto stavební odpady: beton – 170101
směsný stavební a demoliční odpad – 170107
asfaltové směsi – 170302
výkopová zemina a kameny – 170501
směsný komunální odpad – 200301

Během realizace je vybraný zhotovitel stavby povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem – zákon č. 541/2020 Sb., v platném znění a příslušné vyhlášky.

Se stavebními odpady, které při realizaci vzniknou, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Zejména je nutné respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Bezbariérové řešení je patrné z výkresu D.1.2 Situace stavby, kde jsou prvky zakresleny.

Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost provozu je zajištěna provedením stavby v souladu s projektovou dokumentací zpracovanou na základě platných a doporučených norem a legislativy platné v době zpracování PD.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

Komunikace pro pěší zajišťuje přístup obyvatel do centra obce a zajišťuje jejich bezpečnost. Celková délka chodníků činí 943,215 m (v této délce nejsou započteny chodníky, které řeší úpravu napojení přechodů pro chodce). Základní šířka chodníku je navržena 1,50 m. Příčný sklon chodníku bude proveden se základním převýšením 2 % (min. 0,5 % max. 2 %) směrem od silnice k chodníkovému obrubníku (v chodníkových obrubnicích bude proto nutné vyřezání odtokových mezer – bude provedeno po 5,0 m). Podélný sklon vychází ze stávajícího terénu a je především vázán na podélný sklon silnice I/38 a nepřekročí hodnotu 3,0 %.

Součástí výstavby chodníků podél silnice I/38 je zhotovení tří přechodů pro chodce délky 7,0, 7,0 a 8,0 m – přechod pro chodce délky 8,0 m je ve smyslu odst. 10.1.3.3.2 ČSN 73 6110 a Z1 zvětšen o 1,00 m z důvodu průjezdu vozidel silnice I. třídy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. odst. 2.0.3 - signální pás bude navržen v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. odst. 2.2.3 (orientační funkce). Přechody musí být řádně nasvětleny dle ČSN EN 13201-2(3,4,5) viz samostatná příloha PD.

Projektová dokumentace dále řeší úpravu sjezdů k nemovitostem. Sjezdy mají proměnný sklon v závislosti na terénu a napojení na silnici I/38. Sjezdy mají proměnlivou šířku a závisí na šířce vstupů a vstupních vrat k jednotlivým nemovitostem. Z důvodu značného převýšení mezi vjezdovými vraty a silnicí I/38 bude nutné výškově přizpůsobit vrata – příčný sklon max. 2 % musí být zachován pro minimální šířku 0,90 m.

Součástí výstavby chodníku je zatrubnění stávajícího příkopu na výjezdu směr Kolín PVC-U trubkou DN400 SN10 dl. 73,0 m. Roura bude ukončena čelem provedeným se sklonem 45 stupňů a z lomového kamene.

Odvodnění veškerých zpevněných ploch a silnice I/38 bude provedeno do nově navržených odvodňovacích obrubníkových vpustí, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Stávající dešťová kanalizace a její funkčnost bude před zahájením stavby prověřena. Odvodnění chodníku naproti kostelu (úsek dl. 438,745 m) bude provedeno do stávající zeleně, která se nachází za chodníkem pomocí acodrainu s krycím roštem (polymerbetonové žlaby budou osazeny po max. 10,0 m).

Detailní uspořádání zpevněných ploch je patrné z výkresové části projektové dokumentace).

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Základní charakteristika technických a technologických zařízení je uvedena v jednotlivých částech projektové dokumentace.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace se zabývá stavebními úpravami, chodníků a sjezdů v obci Pňov-Předhradí. Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a

právních předpisů souvisejících vč. všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro sloučené územní a stavební řízení, při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41. Návrh je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110 a ČSN 736114. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením, popř. pracovníky stavby. Dále nesmí být omezena evakuace osob a přístup techniky ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není vyžadováno.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí. V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdu vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není vyžadováno.

b) ochrana před bludnými proudy

Ochrana bude provedena dle objektu D.2.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není vyžadováno.

d) ochrana před hlukem

Není vyžadováno.

e) protipovodňová opatření

Není vyžadováno.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Není vyžadováno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Před zahájením stavby je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací pro pěší. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Je patrné z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stávající dopravní značení bude kompletně zachováno. V případech, kdy bude nutné přeložení, bude se postupovat dle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

V případech, kdy bude nutné přeložení, bude se postupovat dle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Přechodné dopravní značení

Celková uzavírka silnice I/38 není nutná, stavba bude prováděna za omezení rychlosti na komunikaci na dobu výstavby a umístění výstražných dopravních značek.

Přechodné dopravní značení bude respektovat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Jako vhodné se jeví řešení dle schématu B/3 v případě většího záboru jízdního pruhu pak schéma B/6.

Přechodné dopravní opatření bude umístěno vždy v místech právě prováděných úseků stavby. Návrh dopravního značení bude odsouhlasen Policií ČR.

Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tvary symbolů značek se nesmějí měnit. To neplatí pro značky se symboly, které mohou být obráceny a se symboly, číslicemi apod., které se uvádějí jen jako vzory.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je

spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.

Spodní okraj nejnižše umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nově navržené plochy musí být napojeny plynule na stávající zpevněné plochy.

c) doprava v klidu

Patrně z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

d) pěší a cyklistické stezky

Patrně z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Rozsah zemních prací je patrný z příčných řezů – lze konstatovat vyrovnanou bilanci zemních prací s mírným přebytkem výkopku.

V místech zelených ploch bude rozprostřena vhodná půda, která bude oseta travním semenem, viz příloha D.1.2 Situace stavby.

b) použité vegetační prvky

Žádné nejsou.

c) biotechnická, protierozní opatření

Žádná nejsou.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po dokončené stavbě budou zlepšeny účinky prašnosti, hluku a vibrací. Realizací stavby nedojde ke znečištění vodních toků ani jiných vodních zdrojů.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není vyžadováno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není vyžadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není vyžadováno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není vyžadováno.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Situování a konstrukce stavby je provedena tak, aby nedošlo k ohrožení obyvatel.

Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti jsou dány dodržováním platných předpisů, obecně závazných podmínek, technických norem, technických podmínek, vzorových listů atd.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

V okolí stavby se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro potřeby zařízení staveniště stavby. Pro zařízení staveniště budou využity pozemky ve vlastnictví obce Pňov-Předhradí v těsné blízkosti probíhající výstavby na stávající zatravněné ploše.

b) odvodnění staveniště

Odvod dešťových vod z prostoru staveniště bude zajištěn stávajícím odvodněním nebo odvedením na přilehlé pozemky ve vlastnictví stavebníka, kde proběhne přirozený vsak.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude umožněn po silnici I/38 a místních komunikacích. Využití přístupu po komunikacích bude, dle momentálně prováděných úseků stavby. Při provádění stavebních prací musí být brán zřetel na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich přístup k nemovitostem. Přístupové komunikace budou během provádění stavebních prací udržovány v čistotě. K nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek. Před vjezdem na přilehlé komunikace budou vozidla stavby řádně očištěna.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Dojde ke krátkodobému zhoršení přístupu k stávajícím nemovitostem, avšak k nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek a vlastníků dotčených pozemků.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Případné oplocení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel.

Na ploše určené pro zařízení staveniště zřídí vybraný zhotovitel mobilní buňku pro vedení stavby, buňku se sociálním zařízením, chemickou toaletu a případně sklad pro drobné stroje a nářadí.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Místo a rozsah staveniště bude po dohodě se zhotovitelem určen stavebníkem.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Povinností zhotovitele stavebního díla je veškeré stavby na veřejně přístupných komunikacích a v její těsné blízkosti řádně označit tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Řešení oplocení, vjezdů a výjezdů ze staveniště, zajištění výkopů a jiných překážek na veřejně přístupných komunikacích je nutno věnovat náležitou pozornost.

Pro oplocení staveb, ale i zajištění výkopů či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné, ve výši +100 – +250 mm mít zarážku pro slepeckou hůl, musí být i barevně kontrastní. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce +100 – +250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Všechny pochozí plochy (trvalé i dočasné) musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí zasahovat ani být umístěna žádná překážka. Předměty a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši +100 až +250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky. Takto musí být označeny výkopy i staveniště. V případě nutnosti zhotoví budoucí zhotovitel stavby po dobu výstavby náhradní plnohodnotnou trasu pro pěší pomocí vyznačených koridorů atd...

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Množství, druhy a likvidace odpadů jsou patrné z výkazu výměr.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vybraný zhotovitel si po dohodě s investorem zřídí dočasnou mezideponii stavebních materiálů. Případné znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů v oblasti životního prostředí. Veškerý vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku. Stavba není posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb. o posouzení vlivu stavby na ŽP.

V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitelé nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP). Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vybraný zhotovitel stavby musí respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření budou provedena v rámci stavební přípravy a zajistí si je zhotovitel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Výše uvedené si zajistí vybraný zhotovitel stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Výše uvedené si zajistí vybraný zhotovitel stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Rozhodující dílčí termíny nejsou v současnosti známy, ani termín výstavby.

Postup prací je stanoven v rámci projektové dokumentace.

Stavba bude probíhat v rámci jedné etapy rozdělené do několika dílčích celků. V rámci první fáze dojde k odstranění stávající zeminy, stávajících krytů a podkladních vrstev jejich odvoz a předání oprávněné osobě bude proveden odkop na zemní pláň. V rámci druhé fáze dojde k provedení podkladní vrstev komunikace, v rámci třetí fáze dojde k vybudování krytu. V rámci poslední čtvrté fáze dojde k úpravě okolních ploch, ohumusování a osetí travním semenem.

Výkresy organizace výstavby nejsou pro jednoduchost stavby zpracovány.

Harmonogram výstavby a schéma stavebních postupů není v tuto chvíli možné určit z důvodu neznalosti termínu provedení a navazujících technologických postupů – harmonogram předloží vybraný zhotovitel stavby.

Bilance zemních prací je patrná z výkazu výměr.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění veškerých zpevněných ploch a silnice I/38 bude provedeno do nově navržených odvodňovacích obrubníkových vpustí, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci.

Stávající dešťová kanalizace a její funkčnost bude před zahájením stavby prověřena. Odvodnění chodníku naproti kostelu (úsek dl. 438,745 m) bude provedeno do stávající zeleně, která se nachází za chodníkem pomocí acodrainu s krycím roštem (polymerbetonové žlaby budou osazeny po max. 10,0 m).